



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

факс: (423) 249-66-83

e-mail: mtu.dfo@rostransnadzor.ru

http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru

26.10.2022 № 1.15-7206

На № _____ ОТ _____

Копия заключения по расследованию АС с рс «Ореон»

Руководителю
Федерального агентства по рыболовству

Шестакову И.В.

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу направляет, согласно пункту 24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 №308, в Ваш адрес копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 22.06.2022 с рс «Ореон».

Приложение: копия заключения по расследованию аварийного случая № А-22/22 от 25.10.2022 в электронном виде в формате «Adobe PDF» – 1 файл.

Врио начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

Быков Алексей Гаврилович
(423)2208751*129

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

УТВЕРЖДАЮ

Врио начальника Межрегионального
территориального управления Ространснадзора
по Дальневосточному федеральному округу
В.В. Сонин



« 25 » октября 2022 года.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учёта и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии.
Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учёта и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии.

Штец Андрей Николаевич – эксперт отдела учёта и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии.

Ибрашов Павел Алексеевич – главный инспектор государственного портового контроля службы капитана морского порта Ванино, член комиссии.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-22/22 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** Потеря остойчивости, плавучести.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 22.06.2022 в 02:40 LT(UTC+10).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Японское море, Татарский пролив Ш=48°41,0'N, Д=140°15,0'E.
5. **ДАнные О СУДНЕ:**

Название, тип/подтип: «ОРЕОН», маломерное, рыбопромысловое.

Флаг: Россия.

Номер ИМО: нет.

Рейс (откуда и куда): Татарский пролив – п. Советская Гавань.

ФИО капитана: Труханов Алексей Владимирович.

Порт (место) регистрации и номер: Ванино, ВО 0244.

Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «Велес», ИМО нет, 690911, г. Владивосток, ул. Анны Щетининой, д. 7, кв. 90, veles_lego@mail.ru.

Место и год постройки: Япония, 1981.

Наибольшие размерения судна (м): длина – 15.3; ширина – 3.4; высота борта – 2.2.

Вместимость (брутто/нетто): нет сведений.

Тип и мощность судовой энергетической установки: стационарный, Caterpillar, 1x 50.01 кВт.

Число и конструкция гребных винтов: 1x ВФШ, 3-х лопастной, цельнолитой.

Конструкция руля, ПУ: обтекаемый балансирный, гидравлический привод.

Скорость полного хода (манёвренного/морского в узлах): нет сведений.

Осадка на момент аварии (нос): нет сведений.

Осадка на момент аварии (корма): нет сведений.

Число пассажиров: нет.

Количество и род груза, его размещение по трюмам: рыба свежая 12 тонн.

Численность экипажа: 4 человек.

Штатный комплект спасательных средств: переносные спасательные плоты ПСНЯ-6С – 2шт, спасательные жилеты – 3 шт., спасательные круги – 2 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: УКВ – радиоустановка, тип ICOM IC-M402-1 шт. (для морских районов), УКВ – радиоустановка, тип ICOM IC-M402-2 шт. (для внутренних водных путей), радиолокационный ответчик MCMURDO S4 Rescue SART – 1 шт.

Электрорадионавигационные приборы: компас магнитный SM-150, Япония – 1 шт., РЛС, тип FURUNO модель FR-8062-12a – 1 шт., GPS PLOTTER тип Sonix модель SPC-501 – 1 шт.

Число и мощность водоотливных средств: насос центробежного типа, 24 В – 1 шт., насос погружного типа 220 В – 1 шт.

Противопожарные средства: переносные огнетушители ОП-4(з) – 3 шт.

Категория ледового усиления: нет.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1. Срок действия акт классификации и первоначального освидетельствования: 20.09.2023.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с договорами Российской Федерации:

Судовой билет на судно: № 10088328

16.03.2021 – б/с

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

Затопление маломерного судна «ОРЕОН»

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

23.06.2022 в 02:40 LT(UTC+10) маломерное рыболовное судно «ОРЕОН» в Татарском проливе на переходе в п. Советская Гавань с грузом свежей рыбы в координатах Ш=48°41,0' N, Д=140°15,0' E в штормовую погоду на попутной волне перевернулось вверх килем. В район бедствия был отправлен корабль береговой охраны «ПСКР-088». В 06:10 корабль «ПСКР-088» снял с перевернувшегося судна «ОРЕОН» четырех членов экипажа. Состояние всех спасённых удовлетворительное. Маломерное рыболовное судно «ОРЕОН» затонуло.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1 Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия на момент АС в Татарском проливе по данным МСПЦ Южно-Сахалинск (SITREP 1): ветер южный 8 м/с, волнение моря 0,7-1.5 м, температура воздуха +9°С, температура воды +7°С.

Со слов собственника маломерного судна, 18.06.2022 маломерное судно «ОРЕОН» (далее судно) после зимнего отстоя было спущено со стапелей на воду и пришвартовано к пирсу причала №1 п. Лососина Советско-Гаванского района Хабаровского края и в течение суток собственник лично проверил корпус судна в поисках возможной протечки воды. Протечек обнаружено не было.

21.06.2022 около 19:00 он вместе с тремя членами экипажа занимались подготовкой судна к выходу в море для перевозки свежей рыбы горбуши из района рыбопромыслового участка №13 в районе п. Гроссевичи в Татарском проливе, согласно договору на перевозку. На кормовую палубу судна экипажем были загружены два термоконтейнера со льдом, весом по 500 кг каждый, для засыпки в трюма с рыбой для её охлаждения и сохранения в свежем виде при доставке на берег.

22.06.2022 в 04:20 собственник с экипажем из трёх человек (капитан и два матроса) на маломерном рыболовном судне «ОРЕОН» вышли из бухты Лососина и под управлением капитана судна направились в рыбопромысловый район №13 в Татарском проливе. Управление судном в ручном режиме по магнитному компасу, в работе РЛС, GPS плоттер. Скорость судна 7.0 узлов.

В 13:00 маломерное судно прибыло в район добычи, где находился ставной невод. Погрузка рыбы из невода в трюма шхуны производилась при помощи приспособления «Кеплера», состоявшее из сетки с кольцом для погрузки, вес которой с рыбой составлял примерно 100-150 кг. С «Кеплером» из невода при помощи судовой лебёдки и стрелы экипаж загрузил в трюма судна примерно 12 тонн свежей рыбы горбуши, которую засыпали льдом из термоконтейнеров. Термоконтейнеры разместили на корме судна ближе к правому борту, заполнили их рыбой до

половины, примерно 500 кг. Термоконтейнеры закрепили оттяжками ближе к правому борту для уменьшения осадки судна носом и устранения образовавшегося крена на левый борт 2,0 градуса. Данный крен образовался из-за заполненного резервного бака с топливом в машинном отделении (МО) судна, на момент крушения судна в нём было 200 л дизельного топлива. В носовой части судна перед надстройкой рубки расположено четыре трюма, разделённые перегородкой на две части и поэтому при делении их перегородкой образуются как бы отдельные трюма, то есть в носовой части получилось восемь трюмов, они закрывались четырьмя крышками, одна крышка на два трюма. Крышки располагались параллельно надстройке рубки торцами к правому и левому борту. Рыба в первый и второй трюма судна загружалась равномерно по 500 кг, и трюмы были загружены рыбой полностью. В трюмы №№ 3-6 рыба была загружена примерно по 1000 кг в каждый трюм, трюмы №№ 8-9 были загружены примерно по 1200 кг в каждый трюм. Крышки трюмов были закреплены двумя досками длиной по 4,0 м, шириной 150 мм и толщиной 40 мм каждая. Доски располагались наверху крышек параллельно бортам судна и стягивались двумя стяжками из широких строп-лент, идущих от борта к борту. На корме судна за надстройкой рубки имелись ещё четыре трюма, имевшие отдельные крышки. В данные трюмы было загружено по 1000 кг рыбы в каждый трюм. На крышки этих трюмов, ближе к правому борту, были поставлены термоконтейнеры с рыбой весом 500 кг, для исправления крена, так же термоконтейнеры своим весом не давали открываться крышкам трюмов. Все крышки трюмов на шхуне были накладными и не имели специальных запорных устройств, они вплотную ложились на горловины трюмов и держались за счёт своего веса, поэтому их приходилось дополнительно запирать, чтобы избежать вываливания рыбы при разгерметизации трюма во время движения шхуны в штормовую погоду. Рыба была перемещена с льдом из термоконтейнеров, практически рыба находилась в воде, что было предусмотрено по технологии перевозки. Допустимая загрузка судовых трюмов была неизвестна собственнику и капитану судна, технических документов не было, рыбу грузили, исходя из объёмов трюма «на глаз». По окончании загрузки рыбы с невода капитан судна получил от бригадира рыбопромыслового участка №13 накладную на груз в количестве 12 тонн. После загрузки средняя осадка судна на миделе составила около 70 см.

22.06.2022 в 19:00 маломерное судно «ОРЕОН» последовало в бухту Лососина генеральным курсом 360⁰, скоростью 7,0 узлов. Гидрометеоусловия на отход были хорошие, но постепенно начали ухудшаться, усилился южный ветер 8,0 м/с, высота волны от юго-востока составляла 0,7-1,5 метра.

23.06.2022 около 02:00 на пути следования судна стоял небольшой туман, экипаж находился в рубке судна, все кроме собственника судна, перед заходом в рубку сняли спасательные жилеты, так как в них в помещении рубки находилось было тесно. В какое-то время собственник судна почувствовал резкий крен на левый борт, вышел из рубки и проверил трюма, все трюма были закрыты. В этот момент вода уже пошла от носа к корме по палубе левого борта, образовался крен на левый борт, который начал увеличиваться. Капитан пытался вывести судно из крена на левый борт, но попытки не увенчались успехом. Крупная попутная волна накрыла шхуну, выбила двери в ходовой рубке и МО. Забортная вода стала поступать на борт судна, в МО, в ходовую рубку. Капитан судна начал подавать сигнал бедствия по УКВ радиостанции, но не успел передать его до конца, так как ходовую рубку залило водой, судно было обесточено. Матрос Епишкин Е.А. успел взять два спасательных круга, один из них он отдал матросу Быданцеву Р.А., кто-то поймал крапец из пенопласта и передал его капитану судна. При затоплении маломерного судна спасательные жилеты смыло за борт, собственник судна вырвал лить на спасательном плоту, плот раскрылся, но из-за порыва ветра и нахлынувшей волны удержать его он не смог. Мостик шхуны погрузился под воду, судно перевернулось через левый борт, из воды торчал правый борт и часть киля судна. Автоматический аварийный буй не сработал по неизвестной причине. Экипаж, оказавшись в воде, сразу забрался на перевёрнутый правый борт шхуны, а затем на киль шхуны. Матрос Епишкин Е.А. по мобильному телефону связался с экстренной службой Ванино по номеру 112 и запросил помощь в связи с бедствием. По приложению в телефоне матрос Епишкин Е.В. определил координаты места нахождения аварийного судна «ОРЕОН». Данные координаты он сообщил диспетчеру экстренной службы п. Ванино. Спустя некоторое время на телефон матроса Епишкина Е.В. позвонил командир корабля береговой охраны ПСКР-088, следующий в район бедствия судна «ОРЕОН», которому матрос также передал точные координаты места нахождения аварийного. Примерно через час экипаж судна заметил подходивший корабль береговой охраны ПСКР-088, который забрал весь

экипаж на борт корабля уже с поверхности моря. Маломерное судно «ОРЕОН» к тому времени уже затонуло.

Из показаний командира корабля береговой охраны ПСКР-088 было установлено, что 23.06.2022 в 02:00 LT(UTC+10) корабль береговой охраны ПСКР-088 находился на дежурстве недалеко от бухты Андрея в Татарском проливе, когда командир корабля по УКВ радиостанции получил сообщение о бедствии с маломерной рыболовной шхуны «ОРЕОН». Попытка командира корабля связаться с терпящей бедствие шхуной не увенчалась успехом, ответа с судна не последовало. Корабль ПСКР-088 последовал в место географических координат, обозначенных в сообщении с аварийного судна «ОРЕОН». С приходом в указанное место командир корабля не обнаружил следов крушения судна. Примерно в 03:00 командир корабля получил от оперативного дежурного номер телефона матроса с судна «ОРЕОН». Командир корабля связался с матросом и получил от него точные географические координаты места крушения судна «ОРЕОН» и место нахождения членов экипажа в координатах широта 48°43,5' северная, долгота 140°15,3' восточная. Выдвинувшись в указанные координаты, командир корабля обнаружил на акватории Татарского пролива недалеко от мыса Гыджу четырех членов экипажа шхуны «ОРЕОН», которых е располагались на днище перевернутого судна «ОРЕОН». Один человек был в спасательном жилете, остальные трое без жилетов. После затопления шхуны следов нефтепродуктов на поверхности моря не обнаружено. Корабль береговой охраны ПСКР-088 доставил спасённый экипаж на первый причал п. Лососина Советско-Гаванского района Хабаровского края, где экипаж уже ждали два экипажа скорой медицинской помощи. Врачи осмотрели весь экипаж шхуны, кроме капитана Труханова А.В. три человека отказались от госпитализации, а капитана доставили в районную больницу г. Советская Гавань с диагнозом поверхностное отморожение нижних конечностей, который впоследствии не был подтверждён.

9.2. Установленные факты:

1. Маломерное рыболовное судно «ОРЕОН» – однопалубное судно IV категории. Прибрежное плавание 2-я конструктивная категория: судно предназначено для плавания в прибрежных морских и внутренних водных бассейнах с высотой волны 1% обеспеченности до 1.5 м, с удалением от места убежища не более 13 км (7 миль), в период времени, исключая обледенение.

2. 20.09.2018 в п. Советская Гавань инспектором РС было произведено первоначальное освидетельствование маломерного судна «ОРЕОН» на соответствие требованиям Руководства по освидетельствованию и классификации маломерных судов (Акт 6.3.80 №18.70466.174 от 20.09.2018 года), при этом перечисленные ниже объекты осмотрены, проверена комплектность, проверены в действии, в результате чего установлено, что материал корпуса судна и средней надстройки из стеклопластика, одна палуба по всей длине судна, семь поперечных водонепроницаемых переборок, судовой билет №200366148, выданный 17.09.2018 капитаном порта Ванино подтверждает достаточную прочность, остойчивость, плавучесть, надводный борт, отверстия в корпусе, палубах, надстройках, средства закрытия.

3. 12.11.2021 в п. Советская Гавань инспектором РС было проведено промежуточное освидетельствование рыболовного судна «ОРЕОН», Акт №21.02834.174. По результатам освидетельствования подтверждено соответствие маломерного судна требованиям Правил классификации и освидетельствования маломерных судов. Акт 6.3.80.1 № 21.02834.174 от 12.11.2021. Срок следующего очередного освидетельствования 20.09.2023.

4. Капитаном судна и судовладельцем была нарушена максимальная численность экипажа, согласно Акту классификации и первоначального освидетельствования маломерного судна, выданного РС в порту Советская Гавань 20.09.2018. Общее допустимое число людей на борту (включая пассажиров) три. Фактически на борту судна «ОРЕОН» на момент аварии находились 4 человека.

5. Согласно Информационной системе государственного портового контроля модуль «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах Российской Федерации», отход судна из порта не оформлялся.

6. Согласно Договору фрахтования судна без экипажа №170321 (бербоут-чартер), был заключён договор в лице собственника Сушкова Сергея Яновича и ООО «Велес» от 17.03.2021 и акта приёма-передачи от 17.03.2021, судно «ОРЕОН» было передано компании ООО «Велес» в исправном

техническом состоянии без экипажа в п. Лососина.

7. 14.06.2022 ООО «Светлые берега» заключило договор об оказании услуг по перевозке грузов водным транспортом с ООО «Велес». Груз рыба-сырец должна была доставляться с рыбопромыслового участка или с борта другого судна до причальной стенки в п. Лососина.

8. Маломерное судно «ОРЕОН» имеет постоянный крен на левый борт в 2° из-за расположения на левом борту судна в МО стационарного генератора на 50 кВт, а также резервного топливного танка ёмкостью 200 литров.

9.3. Причины аварийного случая:

– потеря остойчивости, плавучести при плавании маломерного судна «ОРЕОН» на попутном волнении в условиях штормовой погоды вне пределов установленного ограниченного района плавания судна.

9.4. Выводы:

В условиях плавания любое судно, отвечающее нормам достаточной остойчивости, можно поставить в опасное положение или привести к опрокидыванию из-за неправильной эксплуатации или загрузки. Одну из главных опасностей для судна представляет потеря поперечной остойчивости. Для судоводителя важно предвидеть и правильно оценить возможные ситуации в каждом конкретном рейсе в зависимости от района и сезона плавания, особенностей груза, а также мореходных качеств судна. Плавание в штормовую погоду является тяжёлой и ответственной задачей. Управление судном в штормовую погоду требует от судоводителей знания и учёта всех видов воздействия штормовых условий на судно. Судоводитель всегда должен помнить, что пренебрежение какой-либо мерой предосторожности может привести к тяжёлым последствиям.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

ООО «Велес», (Общество):

- разобрать с капитаном обстоятельства и причины данного аварийного случая, обратив особое внимание на необходимость обеспечения безопасной практики эксплуатации судов, особенно в штормовую погоду.
- в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (далее Положение), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308, разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем;
- о принятых мерах известить организации, перечисленные в пункте 31 Положения, в установленный Положением срок.

Главный государственный инспектор отдела учёта и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



Быков А.Г.

Главный государственный инспектор отдела учёта и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



Сухинин А.Э.

Эксперт отдела учёта и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



Штец А.Н.

Главный инспектор государственного портового контроля службы капитана морского порта Ванино

Согласовано письмом от 25.10.2022 № А-02/2684
Ибрашов П.А.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО
ПРОЛИВА»

(ФГБУ «АМП ОХОТСКОГО МОРЯ
И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ВАНИНО

территория Железнодорожная, дом 70, к. Б,
межселенная территория Ванинского муниципального
района Ванинский муниципальный район,
Хабаровский край, 682860.

Тел (42137) 7-67-79; факс (42137) 7-66-01
www.amprvanino.ru, E-mail: amprvanino@amprvanino.ru
ОКПО 22158701, ОГРН 1022700712055
ИНН 2709000614, КПП 270901001

Л.В. Шатко № А-02/2022

На № от

Уважаемый Вадим Викторович!

Настоящим сообщая, что член комиссии по расследованию аварийного случая на море с маломерным рыболовным судном «Ореон» главный инспектор инспекции государственного портового контроля Ибрашов П.А. согласен с выводами по данному делу и готов подписать заключение № А-22/22 по расследованию аварийного случая на море.

25 октября 2022 года.

С уважением,

Капитан морского порта Ванино



А. В. Шатко

Главный инспектор ИГПК



П. А. Ибрашов



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Директор: Левитин Д.С.

ОБЩАЯ СЛУЖБА
ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОТНОШЕНИЯ
Уч. и эк. отделы
Факс: +7 (423) 241-47-59

ОБЩАЯ СЛУЖБА
Уч. и эк. отделы
Уч. и эк. отделы
Факс: +7 (423) 241-47-59



27.06.2022 № 340-57- *145409*
На № 1.15-4491 ОТ 24.06.2022

Касательно: участия специалиста РС
в расследовании АС маломерного судна
«ОРЕОН» РС 512577

Межрегиональное территориальное
управление федеральной службы по
надзору в сфере транспорта по
Дальневосточному федеральному
округу
Начальнику управления Турищеву И.П.,
ул. Стрельникова, д. 3Б,
г. Владивосток, 690065

e-mail: mtu.dfo@rostransnadzor.ru

Уважаемый Игорь Петрович!

Настоящим информируем, что Российский морской регистр судоходства (далее – Регистр, РС) осуществляет классификацию маломерных судов без присвоения класса РС.

Правилами и Руководствами Регистра не предусмотрено рассмотрение и учет аварийных происшествий с маломерными судами.

В связи с этим, просим не включать представителя Регистра в состав комиссии по расследованию аварийного случая с маломерным судном «ОРЕОН» РС 512577.

Генеральный директор

К.Г. Пальников



Исполнитель: Левитин Денис Сергеевич
E-mail/тел.: levitin.ds@rs-class.org / +7 (423) 241-47-59

